

au Cap français Abord du Souverain Le 19 May 1782.

Vous avez dû recevoir mon très cher père une lettre que je vous
ay écrit par la fregate Le Richmond par la quelle j'évois
au nouveau de desastre de notre armée, datée des derniers jours de
février en rade du Cap, je profite en cor de l'occasion de
la fregate la Médée qui part cette nuit ^{avec} par la quelle m^r et m^l
de boutier passent en France pour vous demander de vos nouvelles
que j'attens toujours avec la plus grande impatience, nous avons
perdu dans notre dernier combat comme j'évois lay déjà mandé
Le glorieux, Le César L' Hector, L'ardent et La ville de Paris, Les
Naincaux Le Cotton Le Jason et Les fregate L'aimable et La Corvette
La Terres, ont été pris entre St. Dominique et Lortorie les deux vaisseaux
ne s'étoient pas trouvés dans la dernière affaire et étoient à la
Gouadeloupe en relache, ils ont été très malheureux ils ont été pris par
10 vaisseaux anglais commandés par Boude; heure nous avons été
très heureux que ce fut Rodenay qui commandait lors du combat
Car le projet D'houde le jour du combat apres avoir pris la ville de
Paris, étoit de nous chasser pendant toute la nuit, projet bien vu dans
la position ou notre armée étoit; toute dégradée et plusieurs vaisseaux
ne pouvant faire de la voile et Marchants très mal.

nous n'en aurions pas été quittes pour 15 Vaisseaux, mais Rodenay qui
contenus de la capture apres ou même ne sachant pas la ville
de paris prise fit signal de tenir le vent, heureusement pour nous
grande, ce qui nous a été rapporté par la fregate anglaise parle
mentaire qui est venue icy avoit de maudé plusieurs fois a Rodenay
de continuer la chace. Le vaisseau que j'avois dit qui avoit
sauté est le Van de Cesar français qui pendant que l'on pensait les
blessés le feu apres a son bord par la faute des anglais qui étoient
dans la cambuse a boire du tafiat on pretend qu'il ny a eu que
les plus ouvriers anglais qui y étoient depuis quelque temps qui ont été sauvés
et notre monde a sauté. il y avait Considerablement de blessés,
M^{rs} Demarigny bien bon officier qui le commandoit a été tué.
Le Van L'ardent a été pris par les plus ouvriers qui étoient a bord au
nombre de 100 et quelques qui ont monté en haut et se sont en parés
des armes a feu et blanches et ont amené le pavillon français et
hissé par elle anglais et fait porter sur les vaisseaux qui le
cannonnoient cette Re-votte étoit commandée par un garde de la
marine anglais qui en passant ^{apoyé} a bord d'un de leurs vaisseaux fit crier
yours. on nous a rapporté que le glorieux avoit eu 400 hommes
hors de combat. et la ville de paris 360. il y avait 70 officiers
a bord plusieurs ont été tués, nous n'en savons pas encore le nombre
jusqu'à presens nous n'avons eu naissance que de 6 capitaines de nos
vaisseaux tués et plusieurs officiers, le general de grame n'a pas été
blessé ~~comme d'habitude~~ nous avons une de nos fregate et un brig

venant de Cadix:
44 par la quelle on luy manda les projets d'Europe concernant Gibraltar et une descente
en Angleterre nous desirons fort que cela reunisse pour ne peut faire et oublier la
malheureuse affaire que nous venons d'avoir, le bruit a Cour de la Martinique que le
Souverain dans cette affaire avait taute, et M^{rs} Deboullie l'avoit mande' a la Cour
vous envoye' le contraire, il s'est tres bien comporte' notre Cap^e a fait lequ' il a dependu
de luy pour pouvoir donner du secours aux Vaux qui ont ete' pris et principalement au
Cesar que nous n'avons abandonne' lorsque nous Commanions a etre entouré par
7 a 8 Vaux anglais. Malgre' le Salubrement ou etoit notre grayement nous nous sommes
echapez de leurs pattes pour retourner vers nous au lieu de la ville de Paris ou nous n'avons
pas ete' plus genereux. adieu mon tres cher pere je vous embrasse ainsi que ma mere et
mes pere et mere et suis avec respect Votre tres humble et tres obéissant fils.
M^{rs} De Magnan